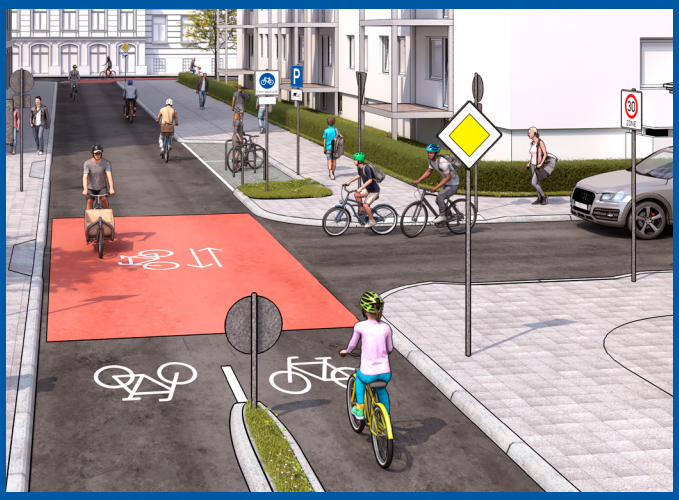
Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

LEHRGANG: RADVERKEHR

Einladende Radverkehrsnetze planen und umsetzen

Radwege müssen gebaute Einladungen sein. Es braucht Radverkehrsanlagen, die allein durch ihre Gestaltung klarmachen: Hier kann schnell, sicher und bequem Fahrrad gefahren werden.



Das erwartet Sie

Der berufsbegleitende Lehrgang vermittelt auf Basis der Begleitbroschüre „Einladende Radverkehrsnetze“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) alle wichtigen Grundlagen für den Ausbau der Radinfrastruktur. Die Teilnehmenden befassen sich mit den zentralen kommunalen Handlungsmöglichkeiten, um Projekte im Bereich der Radverkehrsförderung bzw. -planung selbst durchführen oder andere Fachstellen und externe Dienstleister zielgerichtet koordinieren zu können.

Informieren

Zielgruppen

Der Lehrgang richtet sich insbesondere an Mitarbeitende aus der öffentlichen Verwaltung (Fach- und Führungsebene, Stabsstellen), die für ihren Arbeitgeber Verantwortung in der Radverkehrsförderung bzw. -planung übernehmen oder auf dieses Tätigkeitsfeld vorbereitet werden sollen. Die Teilnehmenden sind u.a. in folgenden Fachbereichen tätig: Verkehrs- beziehungsweise Mobilitätsplanung, Stadtplanung, Tiefbau, Ordnungsamt, Straßenverkehrswesen oder Büro der Bürgermeisterin / des Bürgermeisters bzw. der Landrätin / des Landrats.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 2.380 Euro (inkl. 19 % MwSt.) für den gesamten Lehrgang, inkl. eine Übernachtung und Verpflegung bei den Präsenzseminaren. Die Reisekosten sind selbst zu begleichen.

Anmeldeschluß

Die Teilnahmeplätze sind begrenzt. Sichern Sie sich Ihre Teilnahme und melden Sie sich an unter www.mobilitaetsforum.bund.de/planrad

Veranstaltungsformate

Die Teilnehmenden erwartet eine auf die Inhalte abgestimmte Mischung aus zweitägigen Präsenzmodulen, Webinaren und Selbstlernmodulen.

Weitere Informationen sowie ein ausführliches FAQ finden Sie unter www.mobilitaetsforum.bund.de/planrad. Informationen zu Ihrer Teilnahme sowie Details zur ersten Präsenzveranstaltung erhalten Sie rechtzeitig vor der Veranstaltung.

Programm

Modul 1: Radverkehr fördern

Was macht eine einladende Radverkehrsinfrastruktur aus und welche Stellschrauben können Planende nutzen? Wie ist der aktuelle Stand der Technik und der Regelwerke?

- 03.04. bis 04.04.2025 Präsenzseminar in Münster
  Potenziale des Radverkehrs und kommunale Handlungsmöglichkeiten
- 30.04.2025 Webinar
  Einführung in die Verkehrsplanung 1
- 06.05.2025 Webinar
  Einführung in die Verkehrsplanung 2

Modul 2: Radverkehrsnetze in Stadt und Land

Die Einrichtung einladender Radverkehrsnetze birgt zwei Herausforderungen: Netzlücken schließen und Radverkehrsanlagen dem Stand der Technik anpassen.

- 07.05. bis 19.05.2025 Selbstlernmodul
  Grundlagen der Netzplanung und des Betriebs
- 20.05.2025 Webinar
  Verkehrsflächen und Verkehrsmodellierung
- 25.06. bis 26.06.2025 Präsenzseminar in Erlangen
  Planung und Realisierung einladender Radverkehrsnetze

Modul 3: Radverkehrsanlagen und Knotenpunkte

Fahrradstraßen und Fahrradzonen sind ein zentrales Element für sichere und durchgehende Radverkehrsnetze, ebenso wie die fahrradfreundliche Gestaltung von Knotenpunkten und Straßenräumen.

- 27.06. bis 03.09.2025 Selbstlernmodul
  Sichere Kreuzungen
- 04.09. bis 05.09.2025 Präsenzseminar in München
  Fahrradstraßen, Fahrradzonen und Knotenpunktgestaltung
- 23.09.2025 Webinar
  Planung und Entwurf von Straßenräumen

Modul 4: Fahrradparken

Die Bereitstellung sicherer und flächendeckender Radabstellanlagen ist ein erfolgskritischer Faktor in der Radverkehrsförderung. Welche Handlungsalternativen haben Kommunen in eigener und fremder Zuständigkeit?

- 24.09. bis 06.10.2025 Selbstlernmodul
  Grundlagen des Fahrradparkens
- 07.10.2025 Webinar
  Kommunale Handlungsmöglichkeiten zum Fahrradparken
- 28.10.2025 Webinar
  Intermodale Wege: Verknüpfung von Fahrrad & ÖV

Modul 5: Umsetzung

Die frühzeitige Beteiligung von Bürger*innen, kommunalen Gremien, Verbänden und lokalen Initiativen ist elementar für den Erfolg von Radverkehrsförderung. Welche Förderprogramme und Dienstleister kann ich bei der Umsetzung hinzuziehen? Und nicht zuletzt: Wie können Veränderungsprozesse in der Verwaltung angestoßen werden?

- 18.11.2025 Webinar
  *Kommunikation mit der Öffentlichkeit und Bürger*innen-Beteiligung*
- 25.11.2025 Webinar
  Gremienarbeit sowie Beteiligung von Verbänden und Träger öffentlicher Belange
- 26.11. bis 02.12.2025 Selbstlernmodul
  Ausschreibungsverfahren und Förderprogramme
- 03.12. bis 04.12.2025: Präsenzseminar in Berlin
  Mit agilem Projektmanagement und Change Management zum Schnellausbau einladender Radverkehrsnetze

Für das Selbststudium sollten pro Modul im Schnitt 6 UE (á 45 Minuten) eingeplant werden.

Kontaktieren

Das Mobilitätsforum Bund im Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) unterstützt Akteur*innen u.a. aus Kommunen und Ländern bei der Förderung ihrer Radverkehrsprojekte sowie weiteren Themen der nachhaltigen, inter- und multimodalen Mobilität. Das BALM ist zentraler Projektträger für die Förderprogramme zum Radverkehr des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV).

Die Konzeption, Entwicklung und Umsetzung des Lehrgangs erfolgt durch das Fachbüro Innovative Städte aus Röthenbach an der Pegnitz und Stuttgart.

Herausgeber
Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34, 50672 Köln
poststelle@balm.bund.de
0221 5776 0
www.balm.bund.de

Verantwortung
F5 – „Mobilitätsforum Bund“
im Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34, 50672 Köln
mobilitaetsforum@balm.bund.de
0221 5776 5699
www.mobilitaetsforum.bund.de

Bundesamt für Logistik und Mobilität

Mobilitätsforum Bund