



PLANRAD kompakt

Einstiegsseminar Radverkehrsplanung

Das neue Einstiegsseminar Radverkehrsplanung (PLANRAD kompakt) des Mobilitätsforums Bund ist eine kompakte Zusammenfassung des umfassenden berufsbegleitenden Lehrgangs „PLANRAD: Einladende Radverkehrsnetze planen und umsetzen“. Es basiert auf der Begleitbroschüre „Einladende Radverkehrsnetze“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV).

Das Einstiegsseminar konzentriert sich auf planerische und verkehrsrechtliche Möglichkeiten, mit denen Kommunen sichere, einladende und bequeme Radverkehrsnetze schaffen können. Neben informativen Fachvorträgen ausgewiesener Expertinnen und Experten profitieren die Teilnehmenden von realen Planungsfällen, für die sie selbst geeignete Lösungen entwickeln.



Informieren



Zielgruppen

Das Einstiegsseminar richtet sich an Mitarbeitende aus Städten, Gemeinden und Landkreisen sowie Behörden, die schnell und kompakt die wichtigsten Grundlagen zur kommunalen Radverkehrsplanung erhalten möchten.

PLANRAD kompakt ist sowohl für Quereinsteigerinnen und Quereinsteiger geeignet als auch für erfahrene Fachkräfte, die ihr Grundlagenwissen auffrischen möchten.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 150 Euro (inkl. 19% MwSt.) für das gesamte Einstiegsseminar ohne Übernachtung. Enthalten sind digitale Seminarunterlagen, die ausgewiesenen Pausenmahlzeiten sowie Tagungsgetränke während der Veranstaltung. Abendessen sind nicht enthalten. Die Reisekosten sind selbst zu begleichen.

Anmeldeschluss

Die Teilnahmeplätze sind begrenzt. Sichern Sie sich Ihre Teilnahme und melden Sie sich an unter

www.mobilitaetsforum.bund.de/planrad-kompakt



Veranstaltungsformate

Das Einstiegsseminar besteht aus zwei Webinaren sowie einem zweitägigen Präsenzseminar in Erlangen.

Weitere Informationen sowie ein ausführliches FAQ finden Sie unter www.mobilitaetsforum.bund.de/planrad-kompakt. Informationen zu Ihrer Teilnahme erhalten Sie rechtzeitig vor dem ersten Termin.



Programm

Webinar 1: 26.11.2024

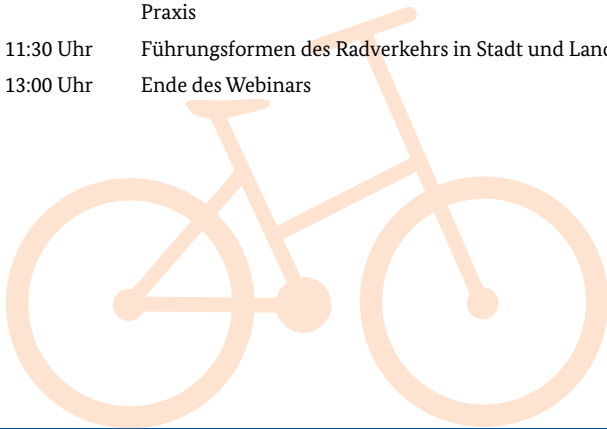
Grundlagen moderner Radverkehrsplanung

09:00 Uhr	Eröffnung des Seminars
09:15 Uhr	#Fahrradland Deutschland 2030: Einladende Radverkehrsnetze – Für mehr, besseren und sichereren Radverkehr
09:45 Uhr	Technische und organisatorische Hinweise zum Seminar
10:00 Uhr	Kennenlernen der Situation in den Kommunen
10:15 Uhr	Praxisbeispiele: Einladende Radverkehrsmaßnahmen aus Städten, Gemeinden und Landkreisen
10:45 Uhr	Pause
11:00 Uhr	StVO-Quiz: Der Preis ist heiß
11:30 Uhr	Grundlagen erfolgreicher Radverkehrsplanung
13:00 Uhr	Ende des Webinars

Webinar 2: 28.11.2024

Radverkehrsanlagen in Stadt und Land

09:00 Uhr	Eröffnung und inhaltliche Einführung
09:10 Uhr	Flächenbedarfe von Verkehrsträgern und Entwurf von Straßenräumen
10:45 Uhr	Pause
11:00 Uhr	Erfahrungsaustausch: Kleine und große Tipps für die Praxis
11:30 Uhr	Führungsformen des Radverkehrs in Stadt und Land
13:00 Uhr	Ende des Webinars



Präsenzveranstaltung: 10.12. bis 11.12.2024 in Erlangen

Planung und Realisierung durchgehender Radverkehrsnetze

Tag 1:

09:00 Uhr	Eröffnung und Einführung
09:15 Uhr	Videos: Dos and Don'ts bei der Gestaltung einladender Fahrradstraßen
09:45 Uhr	Einsatzbereiche und Anordnungsgrundlagen von Fahrradstraßen und Fahrradzonen
10:30 Uhr	Kaffeepause
10:45 Uhr	Gestaltungsprinzipien für einladende Fahrradstraßen und Fahrradzonen
12:30 Uhr	Mittagspause
13:30 Uhr	Planungswerkstatt (Teil 1) mit Planfällen zur Führung des Radverkehrs im Haupt- und Nebenstraßennetz sowie an Knotenpunkten
15:30 Uhr	Kaffeepause
15:45 Uhr	Fahrradparken: Bedeutung – Grundlagen – kommunale Strategien
Ab 18:00 Uhr	Bike & Eat: Geführte Tour zu Fuß mit Besichtigung von Radinfrastruktur der Fahrradstadt Erlangen; Ende am Restaurant mit fakultativem Abendessen auf eigene Kosten (ab 18:30 Uhr)

Tag 2:

09:00 Uhr	Lösungen für den Radverkehr an Knotenpunkten und Einmündungen
10:45 Uhr	Kaffeepause
11:00 Uhr	Planungswerkstatt (Teil 2) mit Planfällen zur Führung des Radverkehrs im Haupt- und Nebenstraßennetz sowie an Knotenpunkten
12:30 Uhr	Mittagspause
13:30 Uhr	Rollenspiel zur Planungswerkstatt
14:30 Uhr	Planungswerkstatt (Teil 3) mit Planfällen zur Führung des Radverkehrs im Haupt- und Nebenstraßennetz sowie an Knotenpunkten
16:00 Uhr	Ende der Präsenzveranstaltung



Kontaktieren

Das Mobilitätsforum Bund im Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) unterstützt Akteurinnen und Akteure unter anderem aus Kommunen und Ländern bei der Förderung ihrer Radverkehrsprojekte sowie weiteren Themen der nachhaltigen, inter- und multimodalen Mobilität. Das BALM ist zentraler Projektträger für die Förderprogramme zum Radverkehr des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV).

Die Konzeption, Entwicklung und Umsetzung des Seminars erfolgt durch das Fachbüro i.n.s. – Innovative Städte GmbH & Co. KG.

Herausgeber

Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34, 50672 Köln
poststelle@balm.bund.de
0221 5776 0
www.balm.bund.de



Verantwortung

F5 – „Mobilitätsforum Bund“
im Bundesamt für Logistik und Mobilität
Werderstraße 34, 50672 Köln
mobilitaetsforum@balm.bund.de
0221 5776 5699
www.mobilitaetsforum.bund.de

